|  |
| --- |
| **Bando di gara telematica per l’appalto del servizio di trasporto scolastico e servizi correlati per le scuole dell’infanzia, primarie e secondarie di primo grado del Comune di Casalbordino con****decorrenza dal 01/09/2022 e sino al 30.06.2025.****CIG: 92365745FD - CPV 60130000-8** |
| Tipologia: appalto di servizi articolo 3, comma 1, lettera s) del decreto legislativo n. 50 del 2016 |
| Procedura: negoziata articolo 3, comma 1, lettera u) del decreto legislativo n. 50 del 2016 Criterio: miglior rapporto qualità/prezzo ex art. 95, comma 3, del decreto legislativo n. 50 del 2016 |
| **AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO****ANNI SCOLASTICI 2022/2023 – 2023/2024 – 2024-2025** |

**DOCUMENTO UNICO VALUTAZIONE RISCHI DA INTERFERENZE (DUVRI)**

**e COSTI PER LA SICUREZZA DEL LAVORO**

(art 26 del d.lgs. n. 81/2008 - Sicurezza e salute nel luogo di lavoro)

1. PREMESSA

Il presente Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (D.U.V.R.I.) è stato redatto in applicazione all'art.26 comma 3 e 3-ter del D.Lgs.81/2008 al fine di promuovere la cooperazione e il coordinamento con le Ditte che svolgono servizi in appalto, nell’ambito delle politiche scolastiche legate al diritto allo studio, attraverso l'elaborazione di un unico documento che indichi le misure da adottare per eliminare le interferenze e di fornire all'Imprese affidatarie dettagliate informazioni sui rischi specifici esistenti negli ambienti in cui il servizio deve essere svolto.

Il DUVRI costituisce parte integrante del disciplinare regolante il servizio oggetto di affidamento e specificamente inerenti all’affidamento della gestione del servizio di trasporto scolastico e la valutazione dei rischi per la sicurezza e la salute durante il lavoro, in conformità alle disposizioni vigenti in materia di tutela della salute e sicurezza dei lavoratori.

Il presente documento riguarda esclusivamente la valutazione ricognitiva dei rischi standard ai sensi di quanto previsto dall'art.26 comma 3 e 3-ter del D.Lgs.81/2008 e predisposizione delle conseguenti misure di prevenzione e protezione per eliminare o ridurre i rischi da interferenze, come riportato nel presente DUVRI e, per quanto precedentemente individuato gli unici rischi interferenziali vanno ascritti alle interferenze tra i lavoratori della ditta affidataria del servizio di trasporto scolastico (autisti) e i lavoratori della ditta affidataria dell’accompagnamento, ovvero anche nelle ipotesi marginali in cui personale comunale che effettui controlli modalità di gestione del servizio si trovi a viaggiare sui mezzi ovvero nelle immediatezze degli stessi o il personale scolastico presente a bordo nelle sole corse Moglio-Alassio e ritorno per servizio piscina.

Pertanto le prescrizioni previste nel presente documento non si estendono ai rischi specifici cui è soggetta l'Impresa aggiudicataria che eseguirà il servizio.

Infine, il presente documento, come chiarito dal Ministero del Lavoro e della Previdenza Sociale è da considerarsi dinamico nel senso che la valutazione dei rischi effettuata dalla committente prima

dell'espletamento dell'appalto deve essere obbligatoriamente aggiornato nel caso in cui nel corso di

esecuzione del contratto, dovessero intervenire significative modifiche nello svolgimento delle attività e quindi si configurino nuovi potenziali rischi di interferenze. In tal caso il documento deve essere adeguato alle sopravvenute modifiche e ad ogni fase di svolgimento delle attività, alle reali

problematiche riscontrate ed alle conseguenti soluzioni individuate.

2. DESCRIZIONE DELLE ATTIVITA' OGGETTO DELL'APPALTO

L’ attività oggetto dell’appalto, come precipuamente descritta nel relativo disciplinare d’oneri al quale il presente documento fa rinvio formale e ricettizio.

3. FIGURE DI RIFERIMENTO - SOGGETTI CHE COOPERANO

Sono di seguito indicati i soggetti chiamati a cooperare per l'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro nell'attività lavorativa oggetto dell'appalto ai sensi della vigente normativa in materia di sicurezza sul lavoro:

COMMITTENTE Comune di Casalbordino

Tel. 0873 92191Piazza Umberto I, 66021 Casalbordino (CH)

Responsabile del Servizio: Responsabile I Settore

- Dott. Rolando Degli Angioli – Medico competente consulente della Società Meding Group srl;

- Dott. Pasquale Mormile Medico competente per l’Azienda “Unione dei Miracoli ”Rappresentante dei lavoratori per la sicurezza: Michele Bucciarelli

IMPRESA AFFIDATARIA DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO

Ragione Sociale
Indirizzo
Rappresentante Legale:
Responsabile del S.P.P.:
Medico Competente:
Referente Aziendale Operativo:

Rappresentante dei lavoratori per la Sicurezza:

IMPRESA AFFIDATARIA DEL SERVIZIO DI ACCOMPAGNAMENTO

Ragione Sociale

Tel. :

Fax.:

Cell.:

4. VALUTAZIONE DEI RISCHI STANDARD

 La Ditta affidataria fornisce i mezzi di trasporto e personale addetto alla guida.

 Le Ditte presenti nei diversi momenti dello svolgimento del servizio svolgono le seguenti attività:

 - Accompagnamento e sorveglianza degli studenti sugli scuolabus per evitare comportamenti che possano compromettere la sicurezza; (personale sempre presente sulle corse con presenza di utenti della scuola dell’infanzia e primaria)

- personale comunale per controlli (personale presente occasionalmente per controlli)

Non vengono utilizzate attrezzature ad esclusione di eventuali mezzi di ausilio

5. VALUTAZIONE RICOGNITIVA DEI RISCHI INTERFERENZIALI E INDIVIDUAZIONE DELLE MISURE DA ADOTTARE PER LA LORO RIDUZIONE

Nello svolgere la prestazione il personale della Ditta affidataria dovrà osservare ogni cautela per evitare rischi di interferenza con i dipendenti della ditta affidataria del servizio di accompagnamento, personale comunale e scolastico.

I rischi potenziali sono riconducibili a:

salita e discesa degli alunni sugli scuolabus;

accompagnamento e consegna dei minori entro la sfera di controllo del personale ausiliario

scolastico ovvero dei familiari;

conduzione dei mezzi;

In particolare si dovrà prestare attenzione alle seguenti operazioni ed applicare le seguenti misure:

**1. Rischio** dovuto ad un movimento inatteso dello scuolabus o deflusso non ordinato e

incontrollato degli alunni

 **Conseguenza**: **Caduta**

 **Misure da adottare:**

1**.** L’automezzo effettua la fermata nelle aree all’uopo destinate ovvero quanto più possibile vicino al lato destro del ciglio della strada, lontano da buche o dissesti del piano stradale e/o del marciapiede e comunque dopo le strisce pedonali, qualora sia necessario attraversare la strada per raggiungere l’ingresso della scuola.

2. Durante la fase di salita/discesa degli alunni, l’autista aziona e tiene funzionante il comando luci di emergenza e tiene fermo l’automezzo mediante l’azionamento del freno di stazionamento.

3. L’autista si assicura che l’apertura dello sportello di ingresso al mezzo non determini urto contro cose o persone quindi procede all’azionamento dello stesso.

4. L’accompagnatore scende dal mezzo e si assicura che non vi siano intralci o motivi che possano far intravedere pericolosità.

5. L’accompagnatore fa salire/scendere con ordine l’utenza su/dall’automezzo, ed aiuta, ove necessario, gli alunni, controllando a vista che non si creino situazioni di pericolosità;

6.Nel caso di fermata di salita l’accompagnatore, dopo essere risalito da ultimo sull’automezzo, controlla che i bambini e gli scolari si siano convenientemente seduti, quindi autorizza l’autista alla chiusura dello sportello e alla partenza.

7. Nel caso di fermata di discesa l’accompagnatore si accerta che la scuola sia aperta e l’automezzo non potrà ripartire se non dopo che l’accompagnatore avrà verificato che tutti gli alunni delle scuole abbiamo oltrepassato il cancello di ingresso e che il personale scolastico abbia preso in consegna.

8. Nel caso di fermata di discesa nel ritorno a casa l’accompagnatore esercita la vigilanza fino al momento della consegna ai genitori o di persona adulta delegata. Nel caso in cui i genitori o loro delegati non siano presenti alla fermata di ritorno per prendere in consegna i minori gli stessi andranno trattenuti sui mezzi e portati al comando di Polizia municipale, con contestuale avviso telefonico ai genitori stessi o loro delegati, al recapito a tal fine comunicato al gestore del servizio di accompagnamento dal Comune;

9.Per gli studenti della scuola secondaria di 1° grado esclusi dall’obbligo della accompagnamento l’autista fa salire/scendere con ordine l'utenza su/dall'automezzo ed aiuta, ove necessario, gli alunni, controllando a vista che non si creino situazioni di pericolosità.

**2. Rischio** derivante dalla movimentazione degli scuolabus in aree affollate da bambini

 **Conseguenza: Investimento da automezzi**

 **Misure da adottare:**

1. I conducenti degli scuolabus, percorreranno la strada seguendo sempre lo stesso percorso al fine di essere facilmente rintracciabili e raggiungibili.

2. Giunti in prossimità dell’ingresso della scuola procederanno a velocità moderata (max 10

km/h) sino alla sosta.

3. Quindi attenderanno il completamento delle fasi di discesa/salita degli alunni

**3.** **Rischio** derivante da brusche frenate o accelerazioniquando qualche alunno è incautamente alzato.

**Conseguenza: Caduta a bordo** di alunni oaccompagnatori od eventuale personale comunale in servizio di controllo o personale scolastico sulle corse.

 **Misure da adottare**:

1. I conducenti degli scuolabus, procederanno con prudenza, evitando brusche frenate o accelerazioni e mantenendo un andamento regolare e a velocità moderata.

2. L’accompagnatore inviterà gli alunni a stare seduti per evitare che comportamenti scorretti possano pregiudicare la sicurezza.

6. COSTI PER LA SICUREZZA

Con riferimento al presente affidamento, limitatamente al rischio interferenziale, non si individuano specifici costi relativi alla sicurezza.

Per i costi della sicurezza afferenti all'esercizio dell'attività svolta dall'impresa affidataria, resta immutato l'obbligo, gravante su di essa, di elaborare il proprio documento di valutazione e di provvedere all'attuazione delle misure necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi.

 La ditta affidataria del servizio può presentare proposte di integrazione alla presente valutazione dei rischi, ove ritenga di poter meglio garantire la sicurezza nell'ambito dello svolgimento del servizio sulla base della propria esperienza. In nessun caso le eventuali integrazioni possono giustificare modifiche o adeguamento dei prezzi pattuiti.

PER IL COMUNE DI CASALBORDINO

IL RESPONSABILE DEL I SETTORE

PER LA DITTA AFFIDATARIA DEL

SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO